

Kettenmodell	Verwendungszweck	Teilung	Teilung (Pitch) x Breite innen in Zoll	Kette max. Breite in mm	Nietdurchmesser in Zoll	Laschenstärke in mm innen aussen	Gewicht 100 Rollen in kg 1 Glied = 1 Rolle	Zugfestigkeit in kg	Bauart Hülse*	Dichtring Typ	Laufleistungsindex Ketten-Vergleich*	Farbe	Schloss-Variante			Empfehlung max. ccm	
													ZJ	FJ	RJ		
Exclusive Racing Chains																	
415S	Small Bikes	415	1/2 x 3/16	13,25	0,156	1,500	1,500	0,65	1800	C	nein	100	Stahl	Nein	Nein	Inklusiv	50
415ERZ	Mini MX	415	1/2 x 3/16	13,50	0,156	1,500	1,500	0,66	2060	S	nein	700	G&G	Option	Nein	Inklusiv	250
420NZ3	Mini MX	420	1/2 x 1/4	16,75	0,156	1,800	1,800	0,82	2230	S	nein	410	Stahl	Nein	Option	Inklusiv	150
428NZ	Mini MX	428	1/2 x 5/16	18,90	0,177	2,000	2,000	1,00	2600	S	nein	410	Stahl / G&B	Option	Inklusiv	Nein	100
520MX	Motocross	520	5/8 x 1/4	18,60	0,210	2,200	2,200	1,56	4050	S	nein	410	G&B	Option	Nein	Inklusiv	500
520ATV2	ATV	520	5/8 x 1/4	18,70	0,206	2,000	2,000	1,55	3825	S	X	3250	G&B	Inklusiv	Option	Nein	750
520ERV7	Rennstrecke / Supersport	520	5/8 x 1/4	18,60	0,217	2,000	2,000	1,55	3990	S	X	3500	G&G	Inklusiv	Nein	Nein	1000
Super X-Ring Chains																	
520ZVM-X	Street	520	5/8 x 1/4	21,10	0,206	2,200	2,200	1,63	3970	S	X	3500	Stahl / G&G / S&S / B&B	Inklusiv	Nein	Nein	1200
525ZVM-X	Street	525	5/8 x 5/16	23,20	0,217	2,400	2,600	2,11	4720	S	X	4000	Stahl / G&G / S&S / B&B	Inklusiv	Nein	Nein	1300
530ZVM-X	Street	530	5/8 x 3/8	24,90	0,217	2,400	2,600	2,20	4720	S	X	4000	Stahl / G&G / S&S / B&B	Inklusiv	Nein	Nein	1400
Pro X-Ring Chains																	
428VX	Street / ATV	428	1/2 x 5/16	20,65	0,197	2,000	2,000	1,21	3360	S	X	2700	Stahl / G&B	Option	Inklusiv	Nein	350
520VX3	Street / ATV	520	5/8 x 1/4	18,70	0,206	2,000	2,000	1,52	3725	S	X	3500	Stahl / G&B	Inklusiv	Option	Nein	800
520VR46 Rossi	Street	520	5/8 x 1/4	18,70	0,206	2,000	2,000	1,52	3725	S	X	3500	S&G	Inklusiv	Nein	Nein	800
525VX3	Street	525	5/8 x 5/16	22,00	0,217	2,200	2,200	1,86	4530	S	X	4000	Stahl / G&B	Inklusiv	Option	Nein	1000
525VR46 Rossi	Street	525	5/8 x 5/16	22,00	0,217	2,200	2,200	1,86	4530	S	X	4000	S&G	Inklusiv	Nein	Nein	1000
530VX3	Street	530	5/8 x 3/8	23,65	0,217	2,200	2,200	1,95	4530	S	X	4000	Stahl / G&B	Inklusiv	Nein	Nein	1100
Standard 0-Ring Chains																	
420V	Langstrecke Small Bikes	420	1/2 x 1/4	16,90	0,156	1,500	1,500	0,73	1610	S	O	700	Stahl	Option	Nein	Inklusiv	100
630V	Street Vintage	630	3/4 x 3/8	25,30	0,235	2,400	2,400	2,96	4900	S	O	2050	Stahl	Option XJ	Option	Nein	1200
Super Non 0-Ring Chains																	
520NZ	Street Vintage	520	5/8 x 1/4	18,35	0,206	2,200	2,200	1,61	3650	S	nein	410	Stahl	Option	Inklusiv	Nein	250
530 NZ	Street Vintage	530	5/8 x 3/8	22,55	0,206	2,400	2,400	1,85	3900	S	nein	410	Stahl	Option	Inklusiv	Nein	750
Standard Non 0-Ring Chains																	
420D	Small Bikes	420	1/2 x 1/4	14,75	0,156	1,500	1,500	0,70	1800	S	nein	100	Stahl	Nein	Nein	Inklusiv	80
428HD	Small Bikes	428	1/2 x 5/16	18,90	0,177	2,000	2,000	1,00	2390	S	nein	100	Stahl	Nein	Nein	Inklusiv	125
520	Small Bikes	520	5/8 x 1/4	17,45	0,200	2,000	2,000	1,42	3040	C	nein	100	Stahl	Nein	Nein	Inklusiv	250

***Laufleistungsindex**

Der Laufleistungsindex gibt an, wie hoch die Laufleistung einer höherwertigen DID-Kette im Vergleich zu der DID-Standardkette (ohne Dichtungen oder Verstärkungen) ist. Im Online-Shop von mykettenkit.de sind bei jedem von uns angebotenen DID-Kettensatz und auch bei den einzeln in allen Längen erhältlichen DID-Ketten die Zugfestigkeit und der Laufleistungsindex angegeben. Beispielsweise hat die DID 520NZ (410) im Vergleich zur DID 520standard (100) eine 4,1-fach höhere Laufleistung. Ein Vergleich dieser Angaben ist nur innerhalb der gleichen Teilung eines Herstellers möglich. Sollten Sie noch Fragen oder Anregungen haben, [klicken Sie hier auf unser Kontaktformular!](#)

***Farbangaben**

Farbe G&B (Gold and Black): goldfarbene Außenlaschen, stahlfarbene Innenlaschen
 Farbe S&G (Gold and Silver): stahlfarbene Außenlaschen, goldene Innenlaschen
 Farbe G&G (Gold and Gold): goldene Außenlaschen, goldene Innenlaschen
 Farbe S&S (Silver and Silver): chromsilberne Außenlaschen, chromsilberne Innenlaschen
 Farbe B&B (Black and Black): schwarze Außenlaschen, schwarze Innenlaschen
 ohne Farbangabe: komplett stahlfarben

***Bauart Hülse**

C - Hülse in gerollter Bauweise gefertigt (mit Naht)
 S - Hülse in gezogener (nahtfreier) Bauweise gefertigt

RJ		Sicherer Clip mit einfach aufzulegender Kettenlasche. Hauptsächlich für Nicht-0/X-Ring-Ketten kleinerer Motorräder. Sie benötigen hier kein Spezialwerkzeug o.ä.	
FJ		Sicherer Clip mit aufzupressender Kettenlasche. Für 0/X-Ring-Ketten mittelgroßer Motorräder. Zum Aufpressen der Außenlasche benötigen Sie ein Werkzeug, z.B. ein einfaches Nietgerät oder eine Wasserpumpenzange	
ZJ		Nietschloss mit aufzupressender Kettenlasche. Für 0/X-Ring-Ketten großer Motorräder. Sehr sicher. Zum Einpressen der Außenlasche und zum Vernieten des Hohl-niet-Schlusses benötigen Sie ein Nietwerkzeug. Empfehlung: DID KMS00R	

Aufdehnung Nietende in cm beim Verarbeiten von Hohlketten

428/520er Teilung		525er Teilung		530er Teilung	
428VX	0,52 bis 0,55	525VX3	0,57 bis 0,60	530NZ	0,55 bis 0,58
520ATV	0,54 bis 0,56	525ZVM-X	0,57 bis 0,60	530VX3	0,57 bis 0,60
520ERV7	0,54 bis 0,56			530ZVM-X	0,57 bis 0,60
520MX	0,54 bis 0,56				
520NZ	0,55 bis 0,58				
520VX3	0,55 bis 0,58				
520ZVM-X	0,55 bis 0,58				